CLIPPEDIMAGE= JP410183690A

PAT-NO: JP410183690A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 10183690 A

TITLE: MAINTENANCE SYSTEM FOR WORKING MACHINE

PUBN-DATE: July 14, 1998

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

FURUNO, YOSHINORI

SUGAWARA, KAZUHIRO

KURENUMA, TOORU

WATANABE, YUTAKA

TANAKA, YASUO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

HITACHI CONSTR MACH CO LTD

N/A

APPL-NO: JP08343656

APPL-DATE: December 24, 1996

INT-CL (IPC): E02F009/20;B66C015/00 ;E02F009/24 ;H04M011/00

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a maintenance system wherein contents of

operation at the working site can be surely reported to a control part so that the diagnosis of a working machine can be performed.

SOLUTION: A control part side maintenance device 20 includes a control part

side control element 21, display 22, and communication controller 23, and a machine side maintenance device 30 includes a machine side control element 31,

group 32 of operation content switches, operation end switch 33, and communication controller 34. When an operator operates a working machine, a

switch for indicating contents of operation of the working machine of the group

32 is depressed to operate the working machine. The control element 31 takes

necessary data corresponding to the operation and also sends the data together

with a code corresponding to the operation to the control element 21. Thus the

control part can surely grasp the contents of the operation to make a precise diagnosis.

COPYRIGHT: (C)1998,JPO

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公额(A)

(11)特許出口公司番号

特關平10-183690

(43)公闆日 平成10年(1998)7月14日

(51) Int.CL°	位別記号	P I
E 0 2 F 9/20		E 0 2 F 9/20 C
B66C 15/00		B 6 6 C 15/00 Z
E 0 2 F 9/24		E 0 2 F 9/24 B
H 0 4 M 11/00	301	H04M 11/00 301
		容査効果 未効果 効果項の役3 OL (全7頁)
(21)出回器号	等原平8-34365 6	(71)出贸人 000005522
		日立定包株式会社
(22)出口目	平成8年(1998)12月24日	東京都千代田区大手叮2丁目6番2号
		(72)
		交域県土浦市神立叮650路地 日立虚幻族
		式会社土浦工想内
		(72)発明者 菅 原 一宏
		获城県土浦市神立叮650召地 日立遼松綠
		式会社土溜工均内
		(72)発明者 松裕 遺
		紫烷県土浦市神立叮650 鉛地 日立庭包然
		式会社土浦工均内
		(74)代型人 弁型士 武 間次郎 (外1名)
		はなりを立て、 が全土 20 とのなる しゃしゅ 「なな真に強く
		TOURING

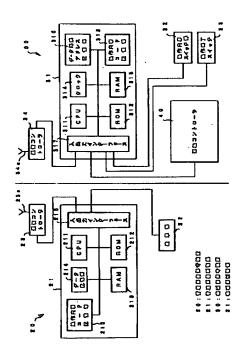
(54) 【発明の名称】 作類似はの保守システム

(57)【要約】

【課題】 作業現場での運転操作内容を管理部へ確実に 知らせることができ、ひいては、確実に作業機械の診断 を行うことができる作業機械の保守システムを提供する こと。

【解決手段】 管理部間保守装置20は管理部側制御部21、表示部24、通信コントローラ25を備え、機械 個保守装置30は機械側制御部31、操作内容スイッチ群32、操作終了スイッチ33、通信コントローラ36を備えている。作業機械のオペレータは操作時、操作スイッチ群22のうちの作業根域の操作内容を指示するスイッチを押して作業機械を操作する。機械側制御部31は操作に応じた所要のデータを採取するとともに、当該操作に対応するコードをデータに付して管理側制御部21へ送信する。これにより管理側は操作の内容を確実に把握でき、正確な診断を行うことができる。

[ES] 1]



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 作業根域に、この作業根域を構成する各 部の状態のデータを採取するデータ採取手段と、このデ ータ採取手段で採取したデータを格納する作業機械假デ ータ記憶手段と、外部とのデータの投受を行う作業根械 個送受信手段とを備えるとともに、前記作業機械の保守 を行う管理部に、外部とのデータの投受を行う管理部関 送受信手段と、前記作業根械假送受信手段および前記管 理部間送受信手段を介して入力されたデータを格納する 管理部間データ記憶手段とを備えた作業機械の保守シス 10 テムにおいて、前記作業機械に、当該作業機械が実行す る操作内容を示す信号を出力する操作内容信号出力手段 と、前記操作内容に応じて前記データ採取手段で採取し たデータと前記信号とを合成して前記管理部へ送信する データ送信手段とを設けたことを特徴とする作業機械の 保守システム。

【請求項2】 請求項1において、前記操作内容信号出 力手段は、作業機械の各操作内容に対応して設けられた 各スイッチであることを特徴とする作業機械の保守シス

【請求項3】 請求項1記載の作業根域の保守システム において、前記合成されたデータに、操作時刻データが 付加されることを特徴とする作業機械の保守システム。 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、油圧ショベル、ク レーン、ブルドーザ等の作業根械に対して所要の保守を 行うための作業機械の保守システムに関する。

[0002]

【従来の技術】一般に、作業機械は過酷な状態で使用さ 30 れることが多く、機械各部の損耗が激しい。このため、 これら作業機械に対しては適切な保守管理が要望され る。この保守管理には高度に専門的な知識を要するの で、作業機械メーカー側が保守管理を行うのが通常であ る。従来の保守管理は、保守員が保守対象の作業機械の 作業現場に出向し、当該作業機械を作動させ、その作業 **機械の所要個所に備えられた各種センサで得られるデー** タをコントローラおよびデータ書込装置を介してICカ ードに記録し、このように記録された各種データを解析 装置により解析して作業根械の異常又はその兆候を検出 することにより行われていた。上記各種センサの設置例 を図7に示す。

【0003】図7は作業機械の油圧回路の一部の回路図 である。この図で、1はエンジン、1 aはエンジン1の ガバナレバー、2は油圧ポンプ、2aは油圧ポンプ1の おしのけ容積可変模構、3はパイロットポンプ、4は油 圧シリンダ、5は油圧ポンプ2と油圧シリンダ4との間 に介在する流量制御弁、6は流量制御弁5を操作するパ イロット弁、6aはパイロット弁6の操作レバー、7は 作動油タンクである。オペレータが操作レバー6aをい 50 餌送受信手段とを備えるとともに、前記作業段械の保守

2

ずれかの方向に操作することにより、当該操作方向に応 じて流量制御弁5が変位し、油圧ポンプ2の圧油が油圧 シリンダ4へ供給されてこれを駆動し、これにより作業 部が駆動されて所要の作業が行われる。図中、8、9は 操作レバー6aの操作方向を検出する圧力スイッチ、1 0はガバナレバー1aの変位量を検出する角度センサ、 11はエンジン1の回転数を検出する回転数センサ、1 3は油圧ポンプ1の吐出圧を検出する圧力センサ、14 は作動油タンク7の温度を検出する温度センサである。 なお、図示されていないが、上記作業部の駆動量 (角 度)を検出するセンサ等が備えられている。

【0004】ところで、作業根板の作業現場は、作業の 都合上又は作業計画の変更等により絶えず移動している ことが多く、保守員が保守を行なうため、顔客等から得 た情報により、保守対象となっている作業機械の作業現 場に出向いても、そこには当該作業极械が存在しないと いう事態がしばしば生じ、この場合、保守員の作業現場 出向が無駄になり保守効率が著しく低下する。又、作業 現場が鉱山や採石場等比较的遠隔地にある場合には、そ の作業現場へ保守員が出向くだけでも長時間を要し、同 様に、作業効率は著しく悪くなる。

【0005】このような事情に対処するため、例えば特 開平7-166582号公報には、保守員が常駐する管 理部と作業機械との間で無線通信ができるようにし、保 守員が作業根板のオペレータに依頼して作業根板を所要 の態様で運転させ、又は保守員が作業根械を所要の態様 で遠隔自動運転し、その運転の結果得られた各種センサ のデータを受信し、この受信されたデータに基づいて作 業根械の診断を行う手段が提示されている。

[0006]

20

【発明が解決しようとする課題】しかし、作業現場は騒 音が激しくかつ電波状況も悪い場合が通常であり、保守 員がオペレータに所要の態様の運転を依頼しても確実に これを伝えることが困難な場合が多く、又、作業根域の 自動運転は、事故が生じないように予め何らかの手段を 講じなければならず手間と時間を要し、そのような手段 を講じてもまだ完全に安全であるとはいえないという問 題がある。

【0007】本発明の目的は、上記従来技術における認 題を解決し、作業現場での運転操作内容を管理部へ確実 に知らせることができ、ひいては、確実に作業収械の診 断を行うことができる作業根域の保守システムを提供す ることにある。

[8000]

【課題を解決するための手段】上記の目的を達成するた め、本発明は、作業根域に、この作業根域を構成する各 部の状態のデータを採取するデータ採取手段と、このデ ータ採取手段で採取したデータを格納する作業根械関デ ータ記憶手段と、外部とのデータの授受を行う作業殷棫

を行う管理部に、外部とのデータの投受を行う管理部関 送受信手段と、前記作業根械阻送受信手段および前記管 理部間送受信手段を介して入力されたデータを格納する 管理部間データ記憶手段とを備えた作業根域の保守シス テムにおいて、前記作業根械に、当該作業根械が実行す る操作内容を示す信号を出力する操作内容信号出力手段 と、前記操作内容に応じて前記データ採取手段で採取し たデータと前記信号とを合成して前記管理部へ送信する データ送信手段とを設けたことを特徴とする。又、本発 明は、上記作業根板の保守システムにおいて、前記合成 10 されたデータに、操作時刻データを付加することも特徴 とする

[0009]

【発明の実施の形態】以下、本発明を図示の実施の形態 に基づいて説明する。 図1は本発明の実施の形態に係る 作業機械の保守システムのブロック図である。この図 で、20は管理部に設置され又は保守員が携行する管理 部関保守装置を示し、管理部関制御部21、表示部2 2、通信コントローラ23(送受信機を含む)、および そのアンテナ23aを備えている。管理部側制御部21 20 は、中央処理ユニット (CPU) 211、CPU211 の処理手順を格納するリードオンリメモリ(ROM)2 12、演算制御等の結果を格納するランダムアクセスメ モリ (RAM) 213、作業機械から送信されたデータ を格納するデータ記憶部214、操作内容コード記憶部 215 (後述)、および入出力インタフェース216で 構成されている。

【0010】30は作業機械に備えられる機械関保守装 置を示し、機械傾制御部31、操作内容スイッチ群32 (後述)、操作終了スイッチ33(後述)、通信コント 30 ローラ34(送受信機を含む)、およびそのアンテナ3 4 aを備えている。 機械関制御部31は、中央処理ユニ ット (CPU) 311、CPU311の処理手順を格納 するリードオンリメモリ (ROM) 312、演算制御等 の結果を格納するランダムアクセスメモリ(RAM)3 13、クロック314、データ格納アドレス記憶部31 5 (後述)、操作内容コード記憶部316 (後述)、お よび入出力インタフェース317で構成されている。 【0011】なお、40は作業機械の各種の制御を行う ための運転コントローラであり、マイクロコンピュータ で構成されている。この運転コントローラ40は、作業 极械に備えられている各種センサの検出値や各種スイッ チの状態を取り込んで記憶部の所定のアドレスに格納 し、上記検出値やスイッチの状態に基づいて作業段域の 所要の制御、例えば油圧ショベルの水平掘削制御等を行

【0012】図2は作業協械である油圧ショベルの関面 図である。この図で、50は油圧ショベル、51はクロ ーラを備えた下部走行体、52は下部走行体51に旋回 可能に設けられた上部旋回体、52aは上部旋回体52 50 て、これら予め採取すべきデータが格納されているアド

に配置された運転室、53はブーム、54はアーム、5 5はバケットである。 図示されていないが、 ブーム5 3、アーム54、バケット55の回転中心には角度セン サが取り付けられており、それら角度センサの検出値も ブーム角、アーム角、バケット角として遅転コントロー ラ40の記憶部の所定のアドレスに格納される。30は 図1に示す根域関保守装置であり、選集室52aに設け られている。36aは図1に示すアンテナである。

【0013】図3は椴槭個保守装置の操作内容スイッチ 群および操作終了スイッチの斜視図である。この図で、 32は図1に示す操作内容スイッチ群であり、操作内容 スイッチ32a、32b、32cより成る。各操作内容 スイッチには番号が付されているが、その図示は省略す る。操作内容スイッチ32a、32b、32cは、例え ば、それぞれ、油圧ショベルで「ブーム上げ単独操 作」、「ブーム上げと上部旋回体の旋回との複合操 作」、「走行の単独操作」を行ったことを知らせる場合 に用いられる。これら操作内容スイッチは必要な数だけ 設けられるが、図では他の操作内容スイッチの図示は省 咯されている。又、各操作内容スイッチに対して操作内 容が表示されているが、それらの表示の図示も省略され ている。33は図1に示す操作終了スイッチであり、1 つの操作の終了を確定するためのものである。300は 操作内容スイッチ群32の各操作内容スイッチおよび操 作終了スイッチを取付け収納するケース、301は各操 作内容スイッチおよび操作終了スイッチを機械関制御部 31に接続するコネクタ、302は接続ケーブルを示 す。なお、機械傾制御部31をケース300に収納する こともでき、さらに通信コントローラ36をケース30 0に収納することもできる。

【0014】図4は図1に示す操作内容コード記憶部2 15、316に格納された対照テーブルおよびデータ格 納アドレス記憶部315の内容を説明する図である。図 4の(a)は操作内容コード記憶部215、316に格 納された対照テーブルを示し、操作内容スイッチ群32 の各操作内容スイッチの各番号それぞれと、これらに対 応する操作内容コードとを関連付けるものである。管理 **関保守装置20の操作内容コード記憶部215に格納さ** れた内容と、根械阻保守装置30の操作内容コード記憶 部316に格納された内容とは同一であり、管理関保守 装置20の制御部21には、さらに、各操作内容スイッ チの番号に対応する例えば「ブーム上げ単独操作」のよ うな文字に変換する変換手段が備えられている。 【0015】図4の(b)はデータ格納アドレス記憶部

315に格納された対照テーブルを示し、操作内容コー ドとこれに対応するアドレス(運転コントローラ40の 記憶部のアドレス)より成る。作業根械の各操作内容に 対しては、予め採取すべきデータが定められている。図 4の(b)に示すアドレスの項には、各操作内容に対し

レスが記憶されている。したがって、ほとんどの場合、 1つの操作内容に対して複数のアドレスが関連付けられ ている。

【0016】次に、本実施の形態の効作を図5に示すデ ータの相成図、および図6に示す表示画面を示す図を参 照しながら説明する。今、管理部則保守装置20に保守 員が、作業協械にオペレータ又は保守員(オペレータで 代表させる) が配置されているものとする。 定期的な保 守を行う場合、又は何らかの理由で当該作業极極の保守 診断が必要となった場合、管理部間から作業根域関へ、 又は作業根域側から管理部側へデータ採取の要請があ り、次いで、管理部側が作業根械側保守装置30の通信 コントローラヘアクセスし、回線接続動作を行う。一 方、オペレータは自己が作業根域で実施しようとする操 作内容、例えば「ブーム上げと上部旋回体の旋回との複 合操作」に相当する操作内容スイッチ(この例の場合操 作内容スイッチ32b)をONとし、作業機械の操作を 開始する。そして、この操作が終了すると、オペレータ は操作終了スイッチ33をONとする。

【0017】一方、機械限制御部31のCPU311 20は、回線接続を確認した時点で、操作内容スイッチに対応する操作内容コード(操作内容が例えば上記複合操作の場合、例えばコード「02」)を操作内容コード記憶部315から読み出し、データ格納アドレス記憶部316から当該コードに対して定められたアドレスに頃次アクセスして当該アドレスに格納されているデータを頃次採取し、定められた全てのアドレスのデータの採取が終了すると、送信すべきデータを合成し、合成されたデータを通信コントローラ34を介して管理部関制御部21へ送信する。このようにして椴械限制御部31から管理 30部関制御部21へ送信されるデータ群が図5に示されている。

【0018】このデータ群は、シリアル番号(送信頃に付されたデータ群の番号)D1、操作内容コード(この場合上記複合操作を表す「02」)D2、操作終了フラグ(操作終了スイッチのON時に「1」となる)D3、各センサやスイッチ状態のデータD4、時刻のデータ(データT)D5、およびデータ群終了フラグ(EOD)D6で構成されている。このデータ群の送信はシリアル番号毎に実行されるが、必ずしもシリアル番号毎に40送信する必要はなく、1つの操作内容に対するデータをまとめて送信することもできる。なお、時刻のデータはデータ採取時のクロック314が示す時刻である。又、図5では、他の操作(操作内容コード「03」)におけるデータ群も示されている。

【0019】他方、管理部関制御部21のCPU211 は根域関制御部31からのデータの送信を待ち、データ の送信があるとデータ群の各データを、当該データ群の データ群終了フラグ(EOD)が送信されるまで、原次 入力し一時格納してゆき、データ群終了フラグ(EO

D) が確認されると、このシリアル番号のデータ群をデ ータ記憶部214へ格納し、格納したデータ群の操作終 了フラグをみて1つの操作における全データの送信が終 了したか否かを判断する。このような処理を継続し、損 作終了フラグが「1」になり、その操作の全データの送 信が終了したと判断すると、CPU211は、データ記 **憶部214に格納されたデータを表示部24に出力して** 表示させる。この場合、CPU211は、操作内容コー ド記憶部215からデータD2 である操作内容コードに 10 対応する操作スイッチ番号を読み出し、この番号を操作 内容を示す語、例えば「ブーム上げ、旋回」に変換す る。なお、上記表示は、保守員の指示を待って行っても よいし、又、1つのデータ群の受信毎に行ってもよい。 【0020】図6に表示の一例が示されている。図中、 240は表示部24の表示画面を示す。さきの例に従う と、最初に油圧ショベルの操作内容「ブーム上げ、旋 回」が示され、その下に、左から頃に、送信された「シ リアル番号」、「操作開始、終了状態」、「ポンプ吐出 圧」データ、「エンジン回転数」データ、「圧力スイッ 20 チュの状態、………、「ポンプ傾転角」データが表示 されている。このようにして1つの操作に対するデータ の収集が終了し、他の操作が必要な場合には再度上記の 処理を繰り返す。

【0021】このように、本実施の形態では、オペレータが操作内容スイッチにより管理側に操作内容を知らせるようにしたので、管理側の保守員は、機械の操作内容を正確に把握することができ、保守用の正確なデータを得ることができる。又、作業根域の操作はオペレータや保守員により行われるので、自動運転におけるような危険を生じることはない。さらに、時刻データを用いることにより保守診断をより一層精密に行うことができる。【0022】なお、上記実施の形態の説明では、送信データ中に操作時刻データを付加する例について説明したが、操作時刻データは必ずしも付加する必要はない。【0023】

【発明の効果】以上述べたように、本発明では、作業根核に、当該作業機械が実行する操作内容を示す信号を出力する操作内容信号出力手段を設け、この操作内容を示す信号とデータ採取手段で採取したデータとを合成して管理部へ送信するようにしたので、管理関の保守員は、機械の操作内容を正確に把握することができ、保守用の正確なデータを得ることができる。又、作業根域の操作はオペレータや保守員により行われるので、自動運転におけるような危険を生じることはない。さらに、時刻データを用いることにより保守診断をより一層精密に行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の実施の形態に係る作業機械の保守システムのブロック図である。

50 【図2】作業機械である油圧ショベルの関面図である。

【図3】 根械阻保守装置の操作内容スイッチ群、操作終 了スイッチの斜視図である。

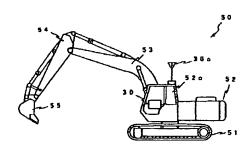
【図4】図1に示す操作内容指示コード記憶部およびデ ータ格納アドレス記憶部に格納された対照テーブルを示 す図である.

【図5】 根械阻から管理部則へ送信されるデータの構成 図である。

【図6】表示部に表示されるデータを示す図である。

【図7】作業根域の油圧回路の一部の回路図である。 【符号の説明】

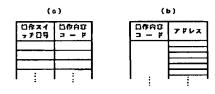
【図2】



【図4】

C 223 4 3

(B)2]



20 管理部則保守装置

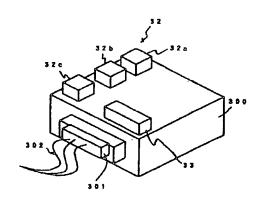
- 21 管理部関制御部
- 24 表示部
- 23、34 通信コントローラ
- 30 极极阻保守装置
- 31 機械関制御部
- 32 操作内容スイッチ群
- 33 操作終了スイッチ
- 40 運転コントローラ

【図3】

8

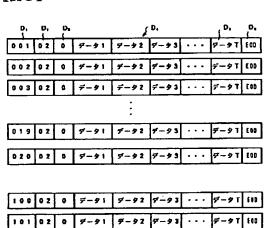
[82]3]

10



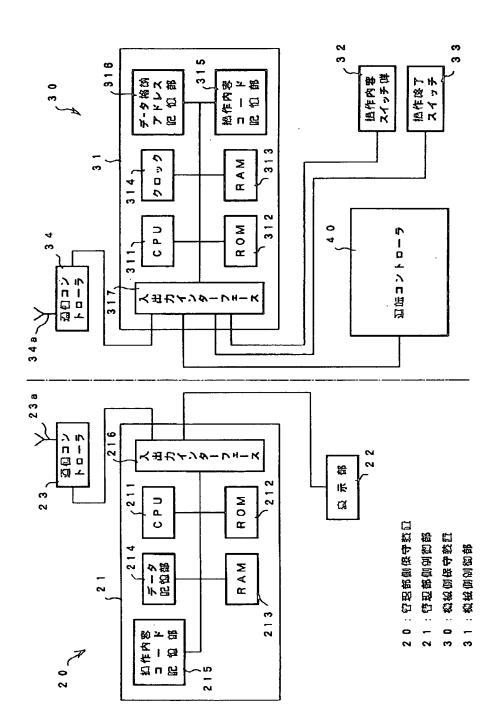
【図5】

[R) 5]



【図1】

[2]1]

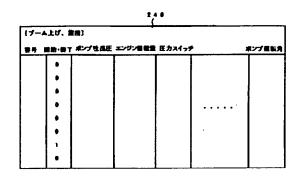


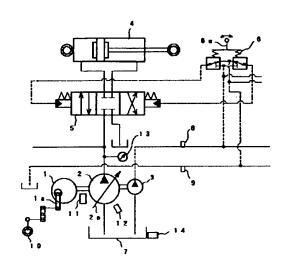
【図6】

【図7】

[23 6 J

[図7]





フロントページの続き

(72)発明者 渡辺 豊

茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株 式会社土浦工場内 (72)発明者 田中 康雄

茨城県土浦市神立町650番地 日立建機株 式会社土浦工場内